

I Funchal BikePaper “À descoberta da Cidade”

– REGULAMENTO –

ENTIDADES PROMOTORAS E ÂMBITO

O I Funchal BikePaper “À descoberta da Cidade” é uma iniciativa do Centro de Informação Europe Direct Madeira numa organização conjunta com a Câmara Municipal do Funchal e a Associação de Ciclismo da Madeira, realizada no âmbito da Semana Europeia da Mobilidade que decorre de 16 a 22 de setembro de 2019.

OBJETIVOS

Esta iniciativa tem como objetivos:

- Contribuir para a divulgação e valorização da bicicleta enquanto modo de transporte urbano sustentável;
- Evidenciar os benefícios da utilização da bicicleta para a saúde, para o ambiente e para a poupança de recursos financeiros;
- Sensibilizar a comunidade para a necessidade de prática de atividades desportivas e mudança de hábitos de locomoção;
- Partilha de momentos de boa disposição e de aprendizagem entre os participantes;

ATIVIDADE

O BikePaper é uma atividade realizada em bicicleta, que visa testar os conhecimentos dos participantes relativamente aos temas da Semana Europeia da Mobilidade, património/cultura, assim como a capacidade de orientação e improviso, face às dificuldades e desafios que o guião-questionário irá proporcionar.

CALENDÁRIO

1. O BikePaper realiza-se no dia 21 de setembro de 2019, com início e término na Praça do Município no Funchal;
2. A atividade decorrerá entre as 09h00 às 12h00;
3. A receção dos participantes acontecerá das 9h00 às 9h30m com a entrega da documentação necessária para a realização da prova;
4. Cada equipa tem um máximo de 2h e 30min para terminar a prova.

CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

Centro de Informação Europe Direct Madeira

1. Podem participar todos os interessados, (com idade igual ou superior a 15 anos) constituídos em equipa ou individualmente, para o percurso curto e obrigatoriamente em equipas para o percurso longo;
2. Para os participantes menores de idade (dos 15 aos 17 anos) aquando da inscrição na iniciativa deverá ser igualmente preenchido, por parte do encarregado de educação, um termo de responsabilidade. Durante a prova os mesmos deverão ser acompanhados por um adulto;
3. A participação de menores com idade inferior aos 15 anos só é permitida desde que devidamente acompanhadas por um adulto que se constitua como responsável. Neste caso, os menores não estarão abrangidos pelo seguro da prova;
4. As equipas podem, no máximo, ter 2 elementos;

INSCRIÇÕES

1. A participação nesta iniciativa é gratuita mas limitada a 25 equipas por prova;
2. As inscrições são feitas mediante o preenchimento dos formulários disponíveis em: <http://europedirect.aigmadeira.com> , até ao dia 19 de setembro;
3. A participação no evento implica a aceitação dos termos do presente regulamento;
4. As inscrições são numeradas, por ordem de receção.

PERCURSOS

1. O BikePaper irá decorrer ao longo das ruas da cidade do Funchal, sendo que qualquer tipo de bicicleta pode percorrer o percurso na íntegra;
2. As provas terão início e término na Praça do Município, com as seguintes características:

Prova curta - distância aproximada de 7 kms, com 8 pontos de passagem obrigatórias, de carácter lúdico, sem avaliação final;

Prova longa - distância aproximada de 21 kms, com 8 pontos de passagem obrigatórias, de carácter competitivo (tempo cronometrados), com classificação geral (sem escalões);

3. Na prova longa as equipas sairão às 09h30, com intervalos de 30 segundos (ou menos), dependendo do número de participantes;
4. Na prova curta, as equipas/individual sairão em blocos de partida de 05 minutos (por exemplo 09h45 – 09h50), dependendo do número participantes;
5. Na prova longa, a utilização de bicicletas elétricas é permitida, contudo os resultados obtidos por estas não serão contabilizados para efeitos de atribuição de prémios.

GUIÃO-QUESTIONÁRIO

1. Antes do início da prova, cada participante/equipa recebe um guião com a descrição do percurso e um passaporte de aventura onde consta um questionário que abordará temas relacionados com a Semana Europeia da Mobilidade, património/cultura;
2. As respostas ao questionário podem ser encontradas nos locais de referência, outras poderão estar relacionadas com a cultura geral dos elementos da equipa. Na prova curta haverá ainda a superação de uma prova de perícia a ser realizada no Porto do Funchal;
3. Todos os pontos assinalados no percurso são de passagem obrigatória. No caso da prova longa, essa passagem será validada em pontos estratégicos definidos pela organização, pelos juizes de prova que estarão devidamente identificados nesses locais;

Centro de Informação Europe Direct Madeira

4. Dado que existe a possibilidade de se concentrarem duas ou mais equipas no local de realização de tarefas, (prova curta) estas serão realizadas por ordem de chegada.

AVALIAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

1. A participação na prova curta tem apenas um carácter lúdico, não estando sujeita a avaliação;
2. Para a prova longa, com carácter competitivo, onde os tempos serão cronometrados, a avaliação será realizada da seguinte forma:
 - a) A classificação será atribuída em função do tempo de duração da prova e das bonificações/penalizações obtidas no guião/questionário;
 - b) Para cada resposta correta do guião/questionário - 1 minuto de bonificação;
 - c) Para cada resposta incorreta/incompleta ou deixada em branco do guião/questionário - 2 minutos de penalização;
 - d) Os membros das equipas deverão chegar ao mesmo tempo ao posto de controlo e ao final da prova. Caso isso não se verifique as equipas serão penalizadas em 10 minutos;
 - e) As equipas que não concluírem a prova dentro do tempo limite estipulado serão excluídas;
3. A identificação dos vencedores será feita em função do menor tempo de prova realizado, consideradas e as bonificações/ penalizações obtidas. Em caso de empate, vencerá a equipa cujo somatório da idade dos participantes seja mais baixa.

DESCCLASSIFICAÇÃO

1. Serão desclassificadas as equipas que:
 - a) não cumpram o regulamento;
 - b) não cumpram as orientações dadas pelos elementos da organização
 - c) não cumpram o código da estrada.

PARTICIPAÇÃO E EQUIPAMENTO

1. Todas as equipas deverão possuir bicicleta, uma para cada elemento participante;
2. É obrigatório uso de capacete de proteção;
3. Cada participante é responsável pelo seu equipamento não havendo por parte da organização, qualquer apoio em caso de furo ou avaria mecânica;
4. Cada equipa deve fazer-se acompanhar de pelo menos um telemóvel, cujo número deve ser fornecido à organização para qualquer eventualidade que diga exclusivamente respeito à prova;
5. É aconselhável o uso de roupa desportiva (adaptada às condições atmosféricas do dia), protector solar, apoio alimentar e água;
6. É estritamente obrigatório o cumprimento de todas as regras de trânsito impostas aos velocípedes pelo código da estrada, sendo que a organização não se responsabiliza pela conduta indevida dos participantes;
7. Qualquer transgressão às regras de trânsito, que seja detetada pelos membros da organização, implica a desclassificação da prova;
8. A prova termina, obrigatoriamente, às 12h00 pelo que os participantes deverão voltar à Praça do Município até essa hora.



SEGURO

Todos os participantes ficarão cobertos por um seguro individual contra acidentes pessoais, à exceção dos menores de 15 anos.

PRÉMIOS

Todos os participantes da iniciativa receberão um “Kit participante”. Serão atribuídos prémios às quatro equipas melhor classificadas da prova longa.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Compete à organização, avaliar e decidir sobre os casos omissos ao regulamento. A organização é soberana e dada a natureza recreativa do evento não haverá recurso da sua decisão.

Centro de Informação Europe Direct Madeira